



Dr. Melegh Gábor

Születési idő: Budapest, 1951. augusztus 12.

Végzettség: Budapesti Műszaki Egyetem, okl. gépészmérnök, igazságügyi közlekedési szakmérnök

Tudományos fokozat: 1978. műszaki-doktor, 1988 kandidátus (közlekedési-műszaki tudományok), 1998 PhD

Nyelvismeret: német, orosz

Családi állapot: nős 1975 óta, feleségem Péteri Mária (1954), egy lánygyermek, Anna (1979), jogász, ügyvéd

Munkahelye: Budapesti Műszaki é Gazdaságtudományi Egyetem, Gépjárművek Tanszék 1975 óta

Jelenlegi beosztása: tanszékvezető (2002. július 1-től)

Egyéb tevékenységek:

Az Európai Balesetvizsgáló és Kutató Szövetség (EVU) elnökségi tagja, igazgatóhelyettes, (Wiesbaden, Németország)

Az Igazságügyi Műszaki Szakértői Bizottság (IMSZB) Közlekedési Bizottságának elnöke,

A Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara elnöke,

A Budapesti Szakértői Kamara Közlekedési Szakosztály vezetője

A Grázi Közlekedésbiztonsági Kutatócsoport (FGV) tagja (Ausztria, Grázi Műszaki Egyetem és DSD Datentechnik)

A Közlekedési Bírák Egyesületének vezetőségi tagja.

Szakmai tevékenység:

Közel 25.000 (huszonötezer) írásos igazságügyi szakértői vélemény, ebből kb. 15.000 balesetbüntető ügy, 10.000 darab polgári ügy (járműértékelés, biztosítási ügyek), köztük többek között Horn Gyula balesete, vezető politikusok, miniszterek balesetei, a pörbolyi gyermektragédia, a taszári autóbusz-tragédia, az agárdi autóbusz-tragédia, a legtöbb közfeltűnést keltő esemény, számos közlekedési tömegszerencsétlenség, stb.

Doktori értekezés:

Kétkörös fékberendezések elemző értékelése, különös tekintettel a menetstabilitásra (1977)

Szakmérnöki diplomaterv:

Gyalogosbalesetek műszaki szakértői vizsgálata (1987)

Kandidátusi értekezés:

Technische Untersuchung von Fussgngerunfflen Dresden, 1988.

Szakkönyv

Gépjárműszakértés

Maróti Könykiadó, Budapest 2004. p.800

Publikációk:

1. A baleset feltárásához információt hordozó adatok A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1995. /3. 9 old.
2. A baleseti számítások alapvető lehetőségei. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1997. /11.
3. A baleseti számítások felépítése 1997. Egyetemi kézirat, Igazságügyi Közlekedési Szakmérnök-képzés.
4. A bio-mechanika alkalmazási lehetőségei, a gyalogosbalesetek műszaki szakértői vizsgálata során Országos Igazságügyi Orvoskongresszus, Debrecen 1988.
5. A fényképfeldolgozás és a balesetelemzés 3D-CAD eljárással, az un. Fotomass eljárás alkalmazása. Herdecken (D), 1995. január 16÷19.
6. A gépjárművek stabilitásvizsgálatára használt egytömegű járműmodellek rövid áttekintése JM (Járművek, Mezőgazdasági Gépek) 1979/26. 5-8.p.
7. A gumiabroncs modellezési lehetőségei a gépjármű elméleti stabilitásvizsgálata során JM (Járművek, Mezőgazdasági Gépek) 1979/26. 202-205.p.
8. A gyalogosok és járművezetők közötti konfliktusok értékelése Belügyi Szemle 1987.H.2.
9. A gyújtógyertya (Ellenőrzés, karbantartás, csere, stb.) Nagyító 1981.
10. A járműértékelés aktuális kérdései, a piacmegfigyelésen alapuló értékelés és a korábbi szakértő gyakorlat. HB Oktatási Központ 1993. május
11. A járműértékelés hazai módszerei. Schwacke-Bewertung Osnabrück (D)1992.
12. A járműmozgás értékelése többtagú járműszerelvények mozgása esetébe. FGV Konferencia Kitzbühel, 1995. április 8÷16.
13. A jog, a technika és a korszerű közlekedés, a műszaki szakértő lehetőségei. Nemzetközi Konferencia 1994. november, Budapest,
14. A korlátozott látási viszonyok között bekövetkező elütések vizsgálata Zel am Moos (A), Konferencia, előadás és kiadvány
15. A közlekedési balesetek egy korszerű vizsgálati módszeréről. Belügyi Szemle 1984.H.2.80-84.p.
16. A közlekedési bűncselekmények szakértői bizonyítása, A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 2000./2.
17. A közúti forgalombiztonság (szerk.: Dr. Ternai Zoltán, Műszaki Kiadó 1980. A 2.2, 2.3., 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.54., 3.5.7, 5.4, 5.5, 6.4, 6.5 fejezetek.
18. A közúti közlekedési balesetek műszaki vizsgálatának újabb lehetőségei JM (Járművek, Mezőgazdasági Gépek) 1978/25. 211-216.p.
19. A különböző útprofil-gerjesztések hatása a stabilitás határán lévő jármű mozgására Társ.: dr. Péter Tamás JM (Járművek, Mezőgazdasági Gépek) 1978/25. 99-104.p.
20. A látószögváltozás segítségével kialakuló közlekedési érzék. Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1999./10.
21. A műszaki hiba fogalmának helyes értelmezése a közlekedési balesetek vizsgálatakor, Hungarocamion II. Tudományos Konferencia 1986.
22. A műszaki szakértő helye, szerepe, lehetőségei a bizonyítás során. ORFK előadás 1993.

május

23. A reakcióidő a közlekedésben. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1995. /4.19 old.
24. A szakértő lehetőségei a jelzőlámpás csomópontokban bekövetkezett balesetek értékelésekor. Hungarocamion, Tata továbbképzés 1994.
25. A számítógép alkalmazási lehetőségei, korlátjai a közlekedési balesetek vizsgálata során. I. Igazságügyi Szakértői Nemzetközi Tudományos Konferencia, Pilisszentkereszt 1988.
26. A számítógépes programok alkalmazása a műszaki szakértői vélemények elkészítésében, a villamos, trolibusz műszaki sajátosságaiból adódó műszaki problémák. Igazságügyi Minisztérium, 1993. Pilisszentkereszt,
27. A személygépkocsik forgalmi értékének meghatározásáról Ügyvédek lapja 1994/3. 8 old.
28. Az egyszerűsítések hatása a stabilitás határán lévő jármű mozgására KTMF 1981.
29. Az éjszakai gépjárművezetés biztonságának problémája. BME Közlekedéskar 1974.
30. Az elütött gyalogos sérüléseinek figyelembevétele a műszaki szakértői vizsgálatok alkalmával Városi Közlekedés 1986.H.i.
31. Az elütött gyalogos, járműtípusok szerinti sérüléseinek használhatósága a balesetelemzés alkalmával I. Igazságügyi Szakértői Nemzetközi Tudományos Konferencia Pilisszentkereszt 1988.
32. Az elütött gyalogosok sérülései, ezer baleset tapasztalata alapján Igazságügyi Orvosok Konferenciája, Siófok 1987.
33. Az elütött gyalogosok sérülései, ezer baleset tapasztalata alapján. Igazságügyi Orvosok Konferenciája, Siófok 1987.
34. Az IMSZB munkájából, A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1997. /10.
35. Az üzemanyag fogyasztásról ...(A takarékos gépkocsivezetés) Nagyító 1981.
36. Balesetelemzés számítógéppel, a korlátozott látási viszonyok között bekövetkező balesetek vizsgálata St.Pölten (A) 1992. FGV és EVU rendezvény
37. Balesetvizsgálat a matematikai szimuláció módszerével, Fiatal Oktatók és Kutatók Fóruma, BME 1978.
38. Der Zusammenhang auf einer trockenen Fahrbahn sichtbaren Bremsspur und dem Bremsweg bei der Notbremsung von OKW (Társ.: Dr.Dezsényi György, Dr. Ternai Zoltán) II. Konf. für Verkehrssicherheit von RGW-Steaten, Dresden 1981.
39. Dinamikus észlelhetőségi kísérletek tapasztalatai Országos Világítástechnikai Konferencia Visegrád 1987.
40. Diplomaterv: Fékhatás-mérők elemző értékelése (1975)
41. Doktori értekezés: Kétkörös fékberendezések elemző értékelése, különös tekintettel a menetstabilitásra (1977)
42. Döntvénytár, a Fővárosi Bíróság határozatai, Anyagi jogi jogesetek.
13. Gépjármű ellopása esetén a késedelmes büntető feljelentést és kárbejelentés csak akkor hat ki a ... 2001.10.18
43. Dr.Ternai Zoltán: Autós Műszaki Tankönyv, MK. 1979. (Műszaki fejezetek, vezetéstechnika)
44. Dr.Ternai Zoltán: Műszaki Tankönyv, MK 1983. (Műszaki fejezetek)
45. Egy egyszerű gyalogosbaleset. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1996. /11
46. Furcsa per. Egy hat évvel ezelőtti súlyos közúti közlekedési baleset körülményeinek tisztázását kísérelte meg a közelmúltban a Székesfehérvári Városi Bíróság (/forum/2001/27/xiii2711.htm)
47. Gépjárműütközések matematikai vizsgálatának lehetőségei (Társ.: Juhász Péter) JM (Járműve, Mezőgazdasági Gépek) 1979/26.167- 173.p.
48. Gondolatok és javaslat a járművek javítás utáni értékcsökkenésének meghatározásához A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1994/2. 11 old.
49. Gondolatok és javaslatok a korlátozott látási viszonyok között, gyalogos átkelőhely

- közlekedési balesetek vizsgálatához. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1997. /10.
50. Gyalogosbalesetek vizsgálatából levonható műszaki-jogalkalmazói tapasztalatok, a balesetvizsgálat műszaki és jogi kapcsolata. ELTE Konferencia 1992.
51. Gyalogoselütések vizsgálata megtörtént közlekedési balesetek feldolgozása alapján. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1996. /7.
52. Gyalogoselütési balesetek korszerű műszaki vizsgálata KTMF IV. Tudományos Konferencia
53. Gyalogosok és járművezetők közötti konfliktusok főbb jellemzői a balesetvizsgálat tükrében. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1995. /5. 9 old.
54. Gyalogosok és járművezetők közötti konfliktusok főbb jellemzői a balesetvizsgálat tükrében. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1995. /5. 9 old.
55. Hová szereljük a kopottabb gumiabroncsot ? Auto-motor 1978/14
56. HVG-Orac: kiadványok Büntető-eljárás jog. Büntetőjog. Elektronikus kiadványok. Értékpapír. Európai Unió.... □ CD-melléklet
57. I. Konf. Für Verkehrssicherheit von RGW-Staten Dresden 1981.
58. Igazságügyi intézményekben dolgozó műszaki szakértők továbbképzése 1993. Pilisszentkereszt,
59. Így biztonságosabb (Radiál-diagonál gumiabroncsok heles használata) Auto-motor 1978/1
60. Jármű és vadütközés értékelése. Szakértői számítások, a közrehatás vizsgálata. Garancia Biztosító Rt. Veszprém, 1995.
61. Kandidátusi értekezés: Grundlagen und Methoden für die Rekonstruktion der Bewegungsvorgaenge bei Fussgaengerunfaellen im Technischen Sachverstaendigen Gutachten. TH Friedrich List Dresden, 1988. p. 262
62. Kfz-Sachverständige Rhein/Main - Europa Kfz-Sachverständige im Rhein-Main-Gebiet - Kraftfahrzeugbewertung, Unfallanalysen und Unfallrekonstruktionen - Wie kommen Sie zu einem fairen Gutachten? - Wir nennen Adressen.
63. Közlekedési büntetőjog könyv, HVG-Orac Kiadó 2001. Fülöp Ágnes- Enyedi László, Melegh Gábor, Novotny Olga, Varga Tibor
64. Közúti Közlekedésbiztonság 8. fejezet, □A Közúti balesetek műszaki szakértése□, Novadat 1997.
65. Kriminalexpo, Programok(2001. június 11.13.) Megnyitó A modern információs technológiákkal kapcsolatos visszaélés... □
66. Láthatóság megítélése matematikai szimuláció módszerével Közlekedéstudományi Szemle 1985. H.9.
67. Mennyire húzzuk meg a biztonsági övet ? Technika 1978/7
68. Reakcióidő a közúti közlekedésben Közlekedéstudományi Szemle 1995. 18 old.
69. Road Accidents im Night Time (Korlátozott látási viszonyok között bekövetkezett közlekedési balesetek vizsgálata) CIE IV. Nemzetközi Tud.Konferencia, 1986.
70. Szakmérnöki diplomaterv: Gyalogosbalesetek műszaki szakértői vizsgálata (1987)
71. Személygépkocsik forgalmi értékének meghatározásáról A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1994/1. 10 old.
72. Takarásból kilépő gyalogosok elütésének szakértői vizsgálata, Tata, szakértői konferencia 1992.
73. További javaslatok a személygépkocsik forgalmi értékének meghatározásával, értékcsökkenésével kapcsolatban. A Közlekedési Bírák Egyesületének Lapja 1996. /8.
74. Új hátsókerék-felfüggesztés a gépkocsi-iparban Technika 1978/4
75. Untersuchungen des Unfallablaufes bei Verminderten Optischen Wahrnehmungen bei Kraftfahrzeugverkehr. Budapest, 1992. p. 92.
76. Untersuchungen des Unfallablaufes bei Verminderten Optischen Wahrnehmungen bei

Nacht. EVU Kongress 1994. Berlin

77. VI Conference - Problems in Reconstructing Road Accidents Instytut Ekspertyz S.dowych
- VII Konferencja - Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych, Kraków, 12-13 wrze.nia
1999 roku

78. VII Konferencja - Problemy rekostrukcji wypadków drogowych - Strona g.ówna Instytut
Ekspertyz S.dowych - VII Konferencja - Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych,
Kraków, 11-12 wrze.nia 2000 roku

79. Vorstellung eines Rechenprograms zur Analyse und Bewertung der
Sichtbarkeitverhältnisse bei Dunkelheitsunfällen. Wien 1997. TU für Bodenkultur. 5.
Fachtagung für Verkehrssicherheit.

80. Vorstellung eines Rechenprograms zur Analyse von Nachtunfällen, Bad-gastein.
Konferenz für Verkehrsrichtern und Anwaelte. Badgasten, 2000. Januar.

81. Gépjárműszakértés. Budapest, 2004. Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft. p 800.

Tervezés, kutatás

- Üzemanyag-szállító felépítmény tervezése, stabilitásvizsgálata,
- KRAZ, MAZ tehergépkocsi futójavítási csarnoktechnológia
- (Tengelykapcsoló, fékberendezés, járműátvételi technológia kidolgozása)
- MIRKŐZ diesel-adagoló vizsgáló próbapad tervezése,
- IFA tehergépkocsi fékerő-növelőszelep laboratóriumi vizsgálata,
- A közúti balesetvizsgálatok során alkalmazható műszaki szakértői módszerek tökéletesítése,
új eljárások kidolgozása
- A közutak megvilágításának korszerűsítése,
- Programfejlesztés balesetelemzéshez, osztrák, német, szlovák és lengyel szakemberek
közreműködésével,
- Adatbank és mérésorozat a korlátozott látási viszonyok között bekövetkező balesetek
vizsgálatához,
- A balesethelyszíneléshez használható speciális mérőkeret kifejlesztése,
- CD-EES katalógus, járműrongálódások gyűjteménye a hazai és külföldi szakemberek
számára,
- A korlátozott látási viszonyok között bekövetkező balesetek elemzése. Tanulmány az
Ausztriai DSD-Datentechnik számára,
- A BRFK Bevetési Csoport Opel Astra Caravan gépkocsik alkalmassági vizsgálata,
- A BRFK Forgalom-felügyeleti Alosztály által alkalmazott motorkerékpárok alkalmassági
vizsgálata,
- Bukósisakok minősítése,
- Jármű lopás és indítás-gátlók áttekintése,
- Gépjármű adatbank és a különböző helyeken alkalmazott adatok összekapcsolási
lehetősége,
- Jármű azonosítás és eredetvizsgálat lehetőségei a hatósági vizsgálatok végrehajtásakor.

Oktatási tevékenység:

Előadások:

- Nappali tagozat: Közlekedésbiztonság I, Emberi tényezők a közlekedésben IV. év 2002,
2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996, 1995, heti 4 óra
- Nappali tagozat: Közlekedésbiztonság II, Járműértékelés IV. év 2002, 2001, 2000, 1999,
1998, 1997, 1996, 1995, heti 4 óra

- Nappali tagozat: Közlekedésbiztonság III, Baleseti helyszínelés V. év 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996, 1995, heti 4 óra
- Nappali tagozat: Közlekedésbiztonság IV, Műszaki szakértés V. év, 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996, 1995, heti 4 óra
- Levelező tagozat: Közlekedésbiztonság I-II, 1997, 1996, 1995. Négy szeminárium, összesen 16 óra
- Nappali tagozat: Gépjárművek üzeme IV. évfolyam 1995, 1996. heti 6 óra
- Szakmérnöki tagozat: 1996.-ban és 2000-ben Számítógépek alkalmazása heti 3 óra,
- Szakmérnöki tagozat: 1997.-ben és 2001-ben Szakértői vélemények heti 1 óra,
- Szakmérnöki tagozat: 1996.-ban és 2000-ben Baleseti formák értékelése heti 4 óra,
- Szakmérnöki tagozat: 1997.-ben és 2001-ben Baleseti formák értékelése heti 3 óra.
- Műszaki oktató és vizsgabiztosi tanfolyamok : Járműazonosítás és eredetvizsgálat szakértői problémái.
- A közlekedési bűncselekmények szakértői bizonyítása, meghívott előadóként a Pázmány Péter Katolikus Egyetem Állam és Jogtudományi Kar, Büntetőjogi Intézet (Dr. Békés Imre intézetvezető)

Laborgyakorlatok:

- Rugóköteg-vizsgálat,
- Diesel motor jelleggörbe felvétele teljes terheléssel,
- Diesel motor kagylógörbe felvétele,
- Az elő-befecskendezési szög változása a Diesel motor üzemére,
- A befecskendezési nyitónyomás hatása a Diesel motor üzemére,
- Ottó motor jelleggörbe felvétele,
- Ottó motor kagylógörbe felvétele,
- Adagolószivattyú beállítása, beszabályozása próbapadon,
- A befecskendezési nyitónyomás hatása a szállítási karakterisztikára,
- Karburátor vizsgálat és beszabályozás,
- Gyújtóberendezések vizsgálata,
- Forgóelosztós adagoló beállítás és beszabályozás,
- Káros-anyagvizsgálatok,
- Gépjármű zajmérés,
- Szervokormány vizsgálatok,
- Futómű vizsgálat,
- Fényszóró-beállítás,
- Motor-diagnosztika,
- Légfékberendezések vizsgálata,
- Járműdinamikai vizsgálatok,
- Országúti fogyasztásmérés,
- Kisfődarab szerelés,
- Nagyfődarab szerelési gyakorlat,
- Lengéscsillapító vizsgálat,
- Gumiszerelés,
- Hidraulikus fékberendezések vizsgálata,
- Fékerő-szabályozó vizsgálata próbapadon,
- Jármű lengésvizsgálat,
- UDS-baleseti adatrögzítő vizsgálat,
- Lassulásmérés XL-Meter és Moto-Meter műszerrel,
- Balesetben sérült jármű szakértői vizsgálata,
- Rekonstrukciós programok alkalmazása,

Oktatási segédanyag:

1. Rugóköteg-vizsgálat laboratóriumi segédlet
2. Gépjárművezetési ismeretek, (Segédlet az egyetemen tartott gépkezelői tanfolyamhoz)
3. Audio-vizuális tananyag az MHSZ egyetemi gépjárművezetésképzéshez
4. Forgóelosztós diesel adagoló-szivattyúk vizsgálata, besabályozása, beállítása laboratóriumi segédlet
5. Baleseti formák értékelése (Kézirat a szakmérnöki oktatáshoz)
6. Járműkárok (Kézirat a szakmérnöki oktatáshoz)
7. Számítógép alapismeretek a szakértői gyakorlathoz (Kézirat a szakmérnöki oktatáshoz)

Egyéb tevékenység

- A Fővárosi Bíróság és Pesti Központi Kerületi Bíróság, a Pest Megyei és a Budakörnyéki Bíróság közlekedési bírái számára rendszeres szinten tartó és továbbképző oktatás, a Legfelsőbb Bíróság bírái számára alkalmankénti előadások,
- Közlekedési Bírák Egyesületében rendszeres oktatás,
- A közlekedési ügyészek oktatása Bp, és Pest Megye,
- A balesethelyszínelők alap és kiegészítő képzése az ország egész területén, nyomszakértők képzése,
- A Rendőrtiszti Főiskola Balesetvizsgáló és Helyszínelő állománya részére rendszeres oktatás,
- Meghívott előadó a Széchenyi István Műszaki Főiskola (Egyetem) a Közlekedésbiztonság témakörében,
- Rendszeres előadás, évente két alkalommal az igazságügyi szakértők részére a PC-CRASH matematikai szimulációs programról és a szakértői munka aktuális kérdéseiről. [Az oktatás 1992 óta, összesen 24 alkalommal folyt Kabhegy-Veszprém székhellyel, minden alkalommal az előzőekben nem jelzett több napos előadás és 15÷30 oldalas szakmai anyag összeállítás]
- Az észlelhetőséggel kapcsolatos program (Dohlad) kifejlesztése és nemzetközi terjesztése (hasonló program máshol még nem létezik)
- A járművek rongálódását szemléltető katalógus összeállítása (CD-EES 1999, CD-EES 2000 és CD-EES 2002) /közös Vida Gábor adjunktussal/,
- A járművek azonosítására szolgáló program szerkesztése, összeállítása, Car_explain néven. A hatóság számára végzett járműazonosítás és eredetvizsgálat módszereinek fejlesztése
- Évente egy alkalommal az Európai Balesetvizsgáló szakértők számára osztrák, szlovák és német közreműködéssel CD-Multimédiás anyag összeállítása képzési célokból. [Eddig megjelent CD-k száma 14 darab]
- Évente általában 4÷7 fő diplomatervező konzultálása a nappali tagozaton, a szakmérnöki képzés esetében három évenként 12÷15 fő diplomatervező konzultálása,
- Évente egy alkalommal előadása a polgári peres eljárásokban eljáró szakértők, jogalkalmazók, ügyvédek, ügyészek számára (Tihanyban)
- Évente egy-két fő diplomatervező konzultálása a Budapesti Műszaki Főiskola és a Széchenyi István Főiskola (Egyetem) hallgatói közül

Konferenciákon részvétel és előadás

- EVU [Európai Balesetvizsgáló és Kutató Szakértői Egyesület]
- EVU-92 Wien 1992. Szeptember poszter
- EVU-93 Zürich 1993. Szeptember poszter
- EVU-94 Berlin 1994. Október plenáris ülés
- EVU-95 Budapest 1995. Szeptember szekció

EVU-96 Hollandia 1996. Október poszter
EVU-97 Zsolna (Bratislava)1997. Október poszter
EVU-98 Krakków 1998. október előadás, plenáris ülésen
EVU-99 Praga 1999. Szeptember szekció poszter
EVU-00 Berlin 2000. Szeptember szekció
PC-CRASH konferenciák
PCCrash Konferencia 1992. Graz, április szekció
PCCrash Konferencia 1993. Schladming, április
PCCrash Konferencia 1994. Kappelin (A) április
PCCrash Konferencia 1995. München április
PCCrash Konferencia 1996. St. Johann (A), április
PCCrash Konferencia 1997. Kitzbühel (A), április
PCCrash Konferencia 1998. Linz (A), április
PCCrash konferencia 1998. Pöstyén (SK) május,
PCCrash konferencia 1998. Brno (CK) május,
PCCrash Konferencia 1998. München (D), november
PCCrash Konferencia 1999. Linz (A), április
PCCrash konferencia 1999. Pöstyén (SK) május,
PCCrash konferencia 1999. Brno (CK) május,
PCCrash Konferencia 1999. München (D), november
PCCrash Konferencia 2000. Linz (A), április
PCCrash konferencia 2000. Pöstyén (SK) május,
PCCrash konferencia 2000. Brno (CK) május,
PCCrash Konferencia 2000. München (D), november
PCCrash Konferencia 2001. Linz (A), április
PCCrash konferencia 2001. Pöstyén (SK) május,
PCCrash konferencia 2001. Brno (CK) május,
PCCrash Konferencia 2001. München (D), november
PCCrash Konferencia 2002. Linz (A), március
PCCrash konferencia 2002. Pöstyén (SK) március,
PCCrash Konferencia 2002. Linz (A), április
PCCrash konferencia 2002. Pöstyén (SK) május,
PCCrash konferencia 2002. Brno (CK) szeptember,
PCCrash Konferencia 2002. München (D), november
TU für Bodenkultur. 5. Fachtagung für Verkehrssicherheit, Wien 1999.

Egyéb előadások

Krakkói Műszaki Egyetem, előadás 1996. január, 1997 január,
EVU-Hungary 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999,
Minden évben két alkalommal Tata Oktatási Központ, alkalmanként szekció-előadás tartása

Külföldi egyetemen meghívott előadóként:

Zsolnai Műszaki Egyetem Igazságügyi Intézete 1996. Július-augusztus (nyári szakképzés)
Gyalogosbalesetek műszaki vizsgálata
Zsolnai Műszaki Egyetem Igazságügyi Intézete 1998. Július-augusztus (nyári szakképzés)
Éjszakai balesetek szakértői vizsgálata
Krakkói Műszaki Egyetem Igazságügyi Intézete 1999 és 2000. Január A korlátozott látási viszonyok között bekövetkező balesetek elemzése, programalkotás.

Grazi Műszaki Egyetem Mechanika Intézete 1995. Február (1 hét) Az éjszakai balesetek vizsgálata

A hivatkozásokból:

1. Döntvénytár A Fővárosi Bíróság határozatai. Gazdasági Bíróság határozatai. Anyagi jogi jogesetek. 13.)Gépjármű ellopása esetén a késedelmes büntető feljelentést és kárbejelentés csak akkor hat ki a ... 2001.10.18
2. Dr. Gustav Kasanicky: Unfallrekonstruktion, Habilitation, Zilina SK, 2000,
3. Dr. Hermann Steffan: Analyse von Fahrzeugunfallen, Stossrechnung. Habilitation, Graz 1998,
4. Dr. Kurt Jakubasch: Handbuch für Unfallrekonstruktion, Dresden HfV. I. und II. Teil. 1999 és 2000.
5. Dr. Radoslav Dragac: Bezbednost Drugmskog Saobracaja. Uni Beogradu 2000.
6. Dr.-Ing. MELEGH GÁBOR gépjárműszakértő, szakmérnök, a közlekedéstudományok kandidátusa. az IMSZB Közlekedési Albizottság elnöke.
Gondolatok és javaslat a járművek...
7. HVG-Orac: kiadványok. A szerzőszerkesztő mű címe szövegben ISBN/ISSN. Adó. Alkotmányjog. Állambevétél. Általános. Biztosítás. Büntetőeljárás jog. Büntetőjog. Családjog. Döntvénytárak. Elektronikus kiadványok. Értékpapír. Európai Unió....
8. Ingenieurbüro A. Wiek. Startseite Referenzen Arbeitsgebiete VC 2000 PC UDS-Plattform Weitere Geräte Eigene Versuche Links E-mail. Interessante KFZ-Links: Autohersteller Vereine Messgeräte...
9. Inventure Kft. Referenciák Referenciák. Magyarország. Németország. Csehország. Ausztria. Lengyelország. Szlovákia. Magyarország. Partnereink: Dr. Melegh Gábor, Budapest - igazságügyi gépjárm.-közlekedési... www.inventure.hu/magyar/ref_hu.htm
10. Kfz-Sachverständige Rhein/Main - Europa Kfz-Sachverständige im Rhein-Main-Gebiet - Kraftfahrzeugbewertung, Unfallanalysen und Unfallrekonstruktionen - Wie kommen Sie zu einem fairen Gutachten?
11. Radoclav Dragac dr. Primeri exszpertziza. Belgrádi Műszaki Egyetem 1999-2000.
12. Reakcióidő a közúti közlekedésben. A reakcióidő alatt...
www.auto.bme.hu/~melegh/reakc.html
13. VI Conference - Problems in Reconstructing Road Accidents Instytut Ekspertyz S.dowych - VII Konferencja - Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych, Kraków, 12-13 wrze.nia 1999 roku
14. VII Konferencja - Problemy rekostrukcji wypadków drogowych - Strona g.ówna. Instytut Ekspertyz S.dowych - VII Konferencja - Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych, Kraków, 11-12 wrze.nia 2000 roku.
15. Wahrnehmbarkeit von leichten LKW-Kollisionen (Ing.Bürp Priester und Weyde, Saarbrücken) 2000.
16. Jay A Siegel: Encyclopedia of Forensic Sciences
17. Unfallanalyse Berlin (Seminar Versicherungsbetrug 13.01.2000)
18. Kriminalexpo. Programok(2001. június 11.13.) Megnyitó A modern információs technológiákkal kapcsolatos visszaélés... □ 19. 2001. július 5. 11. Furcsa per. Egy hat évvel ezel.tti súlyos közúti közlekedési baleset körülményeinek tisztázását kísérelte meg a közelmúltban a Székesfehérvári Városi... További hivatkozások:
20. Évente közel 1000÷1500 hazai igazságügyi szakértő a véleményében a módszerek és eljárások megjelölésekor.
21. A módszerek oktatása a Rendőrtiszti Főiskolán,
22. A szakértői módszerek oktatása az Orvostudományi Egyetemen és az Orvos

továbbképzőben,

23. A műszaki szakértői módszerek oktatása a Jogi Továbbképző Intézetben [ELTE, majd 2002-től PPKE]